CONSORCIO VIAL IQUIRA

*Aseguradora: Seguros Mundial*

*Motivo de Póliza: Acta de Inicio*

*Fecha de expedición: 13-01-2025*

| No. póliza | Amparos | Valor asegurado | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | Hasta |
| NV-101010838 ANEXO 2 | Responsabilidad civil | $ 650.000.000 | 13-01-2025 | 13-11-2025 |
| | | | | |
| NV-101033169 ANEXO 2 | Cumplimiento del contrato | $ 1.428.663.889,20 | 13-01-2025 | 16-05-2026 |
| NV-101033169 ANEXO 2 | Buen manejo del anticipo | $ 2.142.995.833,80 | 13-01-2025 | 16-05-2026 |
| NV-101033169 ANEXO 2 | Prestaciones sociales | $ 714.331.944,60 | 13-01-2025 | 13-11-2028 |
| NV-101033169 ANEXO 2 | Estabilidad y calidad de la obra | $ 1.428.663.889,20 | 13-01-2025 | 13-11-2030 |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

### 5.3 Balance presupuestal

En cumplimiento de los lineamientos contractuales y con base en los registros financieros consolidados a la fecha, se presenta el balance presupuestal correspondiente a la presente acta de obra. El análisis contempla el valor total del contrato, el valor ejecutado en la etapa actual, así como el estado de amortización del anticipo entregado al contratista. Esta información permite evaluar el avance financiero del proyecto en relación con su ejecución física y contractual.

| BALANCE CONTRATO DE OBRA 879 DE 2024 | | | |
|---|---|---|---|
| Valor inicial contrato | $ 7.143.319.446,00 | Valor anticipo | $ 2.142.995.833,80 |
| Acta modificaciones | $ - | Porcentaje ejecutado | 17,4% |
| Valor total contrato (incluye AIU) | $ 7.143.319.446,00 | | |

| ACTAS DE OBRA TRAMITADAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCION | FECHA | VALOR | VALOR DEL CONTRATO | SALDO | PORCENTAJE FACTURADO (%) |
| Acta parcial No.1 | 30/06/2025 | $ 1.243.702.764,00 | $ 7.143.319.446,00 | $ 5.899.616.682,00 | 17,4% |
| Amortización acta parcial No.1 | | $ 373.110.829,20 | | | |
| Valor a pagar acta parcial No.1 | | $ 870.591.934,80 | | | |

### 5.4 Informe inversión del anticipo

#### 5.4.1 Resumen desembolsos realizados

| TRANSACCION | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | *ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | FE 3 | 27/02/2025, | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 321.449.375,00 | 1 | CONTRATO DE OBRA 001-2025 PRESTAR EL SERVICIO DEMOVIMIENTO DE TIERRAS CON MAQUINARIA AMARILLA |
| 2 | FE 2 | 27/02/2025 | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 214.299.583,00 | 2 | suministro de materiales pétreos requeridos para la ejecución delContrato de Obra Pública No. 879 |
| 3 | FE 4 | 21/03/2025 | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 107.149.791,00 | 3 | MANO DE OBRA |
| 4 | FE 44 | 18/06/2025 | CAMILO ANDRES GUTIERREZ BARBOSA | 216.000.000,00 | 2 | COMPPRA DE CEMENTO |
| 5 | | 20/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 8.024.544,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 6 | | 17/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 128.392.704,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 7 | | 17/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 8.024.544,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 8 | | 20/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 6.450.581,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 9 | | 20/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 128.392.704,00 | 2 | COMPRA DE |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | MATERIALES |
| 10 | | 20/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 8.024.544,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 11 | | 20/03/2025 | SODIMAC COLOMBIA S.A | 128.392.704,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 12 | FE 10 | 15/05/2025 | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 218.978.176,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 13 | FE 8 | 6/05/2025 | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 107.149.792,00 | 4 | MANO DE OBRA |
| 14 | | 8/05/2025 | CAMILO ANDRES GUTIERREZ BARBOSA | 280.000.000,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| 15 | FE 11 | 16/06/2025 | GRUPO ESSA CONSTRUCTORES Y CONSULTORES S.A.S | 137.309.000,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |

### 5.5 Socialización del proyecto

En lo transcurrido del contrato, se han realizado socializaciones en los municipios de Nátaga, en las veredas El Triunfo y La Mesa; en el municipio de la Argentina, vereda La Union; en el municipio de La Plata, en la vereda Alto del Retiro; en el municipio de Rivera, en las veredas Llanitos y Las Juntas; en el municipio de Teruel, vereda La Mina; en el municipio de Palermo, en la vereda El Porvenir; en el municipio de Yaguará, en la vereda Upar; y en el municipio de Colombia, con la participación de habitantes de sus diferentes veredas. Estas jornadas han contado con la presencia y participación de la SUPERVISIÓN del contrato y miembros de las comunidades locales.

### 5.6 Veeduria ciudadana

En las reuniones de socialización se conformaron las veedurías ciudadanas para el proyecto según acta de conformación de veeduria anexa y posterior radicación y aprobación por parte de la personeria del municipio.

CONSORCIO VIAL IQUIRA

## 6. RESUMEN DE ACTIVIDADES EJECUTADAS HASTA LA FECHA DE LA PRESENTE ACTA

### 6.1 Preliminares

#### 6.1.1 Localización y replanteo

Se realizó la verificación topográfica y trazado geométrico del eje vial, permitiendo el posicionamiento preciso de las estructuras. Se ejecutaron esta actividad en los municipios de Colombia, vereda San Pedro (300 ml), Yaguará, vereda Upar, en el T1 y T2 (350 ml), La Argentina, vereda La Union (300 ml), Teruel, vereda La Mina T1, T2 y T3 (300 ml), La Plata, vereda Alto del Retiro (100 ml), Rivera, vereda Llanitos y vereda Las juntas (280 ml), Nátaga, vereda el Triunfo (200 ml) y Palermo, vereda Porvenir (500 ml).

#### 6.1.2 Excavación mecánica

Se realizó la excavación mecánica para remoción de material en cortes o rellenos para la conformación de la subrasante, mediante maquinaria pesada, distribuidos de la siguiente manera:

| EXCAVACIÓN MECÁNICA (EXPLANACIÓN). ESP. 210-13 INV. INCLUYE RETIRO DE MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN A DISPOSICIÓN FINAL DEL MISMO. | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 152,95 |
| Yaguará, vereda Upar T1 | 302,37 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 332,57 |
| Argentina, vereda La Union | 166,12 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 184,77 |
| Teruel, vereda La Mina T2 | 169,39 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 134,07 |

| | |
|---|---|
| La plata, vereda Alto del Retiro | 123,17 |
| Rivera, vereda Llanitos | 77,83 |
| Rivera, vereda Las Juntas | 87,65 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 160,55 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 88;91 |

### 6.1.3 Excavación manual:

Se realizó excavación manual en los siguientes tramos, precisamente para la excavacion de las vigas riostras, a continuación, se presenta relación de cada tramo:

| EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL SECO (INCLUYE TRANSPORTE A SITIO AUTORIZADO) | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 4,28 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 18,43 |
| Argentina, vereda La Union | 30,83 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 5,09 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 4,06 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 5,09 |
| Rivera, vereda Llanitos | 6,05 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 3,85 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 3,99 |

### 6.1.4 Subbase granular compactada:

CONSORCIO VIAL IQUIRA

Durante el periodo correspondiente a la presente acta, se ejecutó la actividad de suministro, extendido, nivelación y compactación de subbase granular, como parte fundamental de la estructura de pavimento tipo placa huella. Este material cumple la función de distribuir las cargas vehiculares, garantizar el drenaje interno y proporcionar soporte estructural sobre la subrasante previamente conformada.

La subbase utilizada fue de tipo granular natural, clase B, cumpliendo con los requisitos granulométricos y de plasticidad exigidos por el Artículo 320-04 de la Especificación General de Construcciones de Carreteras – INVÍAS.

Las capas fueron extendidas en espesores máximos de 20 cm y compactadas con vibro compactador hasta alcanzar una densidad no menor al 95% del Proctor modificado, verificándose mediante ensayos de campo.

Los municipios donde se ejecutó esta actividad y los volúmenes correspondientes son:

| SUMINISTRO, INSTALACION, EXTENDIDA, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO O AIREACION Y COMPACTACION DE SUBBASE GRANULAR CBR ≥ 40%. ESP. 320-13. INV. | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 83,20 |
| Yaguará, vereda Upar T1 | 111,97 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 135,69 |
| Argentina, vereda La Union | 204,82 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 74,48 |
| Teruel, vereda La Mina T2 | 67,90 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 67,80 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 67,80 |
| Rivera, vereda Llanitos | 67,80 |

| | |
|---|---|
| Rivera, vereda Las Juntas | 132,87 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 142,82 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 71,60 |

### 6.1.5 Acero de refuerzo

Durante la ejecución de las actividades comprendidas en el Acta No. 1, se llevó a cabo el suministro, corte, doblado y disposición de acero de refuerzo de alta resistencia, conforme a lo establecido en la Especificación Técnica 640-13 de INVÍAS, y según los diseños estructurales del proyecto.

Este ítem comprende la utilización del acero en los siguientes elementos estructurales: Placas huella de concreto hidráulico, Riostras de confinamiento transversal, Cunetas laterales, Bordillos de confinamiento longitudinal, Dentellones. El acero utilizado corresponde a barras de refuerzo, principalmente en diámetros de 3/8", con recubrimientos, traslapes y anclajes adecuados, en cumplimiento de la Norma Colombiana de Construcción Sismo Resistente (NSR-10) y la normativa técnica del proyecto.

Los pesos instalados por municipio durante la vigencia del acta fueron los siguientes:

| ACERO DE REFUERZO 4.200 KG/CM² (60.000 PSI) ESP.640-13 INV. PARA PLACAS, RIOSTRAS, CUNETAS, BORDILLOS Y DENTELLONES | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (Kg)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 2970,67 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 5862,00 |
| Argentina, vereda La Unión | 4547,38 |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | |
|---|---|
| Teruel, vereda La Mina T3 | 2820,59 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 2627,47 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 3264,72 |
| Rivera, vereda Llanitos | 3032,84 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 2780,59 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 3022,97 |

### 6.1.6 Concreto normal clase D:

Durante el periodo comprendido en el Acta No. 1, se ejecutó el ítem correspondiente al suministro e instalación de concreto normal clase D, con una resistencia característica a la compresión de f'c = 210 kgf/cm² (equivalente a 3.000 psi), de acuerdo con lo establecido en las Especificaciones Técnicas INVÍAS – Artículo 330-04 y las condiciones particulares del contrato. Este concreto fue empleado para la conformación de los siguientes elementos estructurales: Placas huella en concreto hidráulico, fundidas in situ, riostras de confinamiento transversal entre placas, bordillos longitudinales de contención y delimitación, cunetas de coronación y evacuación lateral de aguas, dentellones. Los volúmenes ejecutados por municipio fueron los siguientes:

| SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO NORMAL CLASE D - (F´C=210 KGF/CM2) O (3.000 PSI) PARA DENTELLONES- PLACAS - RIOSTRAS - CUNETAS - BORDILLO. | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 69,12 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 126.62 |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | |
|---|---|
| Argentina, vereda La Union | 106,17 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 65,37 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 60,18 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 64,86 |
| Rivera, vereda Llanitos | 71,51 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 64,93 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 66,38 |

### 6.1.7 Concreto ciclópeo:

Durante la ejecución de la presente acta, se adelantó la actividad correspondiente al suministro e instalación de concreto ciclópeo con resistencia a compresión de 210 kg/cm² (3.000 psi), de conformidad con los lineamientos establecidos en la Especificación Técnica 630-13 de INVÍAS. Las piedras fueron dispuestas manualmente en capas alternadas, dentro del concreto aún fresco, asegurando su completa inmersión y distribución uniforme, sin generar discontinuidades estructurales. Los volúmenes ejecutados por municipio fueron los siguientes:

| SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO CICLÓPEO DE 210 KG/CM² (3.000 PSI) ESPESOR 0,15 M.60% CONCRETO NORMAL DE 210 KG/CM² (3.000 PSI) , 40% PIEDRA ESP. 630-13 INV. PARA HUELLAS. | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 10,45 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 15,00 |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | |
|---|---|
| Argentina, vereda La Union | 9,40 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 11,04 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 2,68 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 14,78 |
| Rivera, vereda Llanitos | 10,08 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 4,37 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 9,71 |

### 6.1.8 Terraplén/mejoramiento con material seleccionado:

Durante el desarrollo del proyecto, y especificamente en el periodo reportado en el Acta No. 1, se ejecutó el ítem correspondiente a la construcción de terraplenes y mejoramientos estructurales mediante la conformación de capas con material granular seleccionado, en cumplimiento de la Especificación Técnica 220.1-13 de INVÍAS.

Esta actividad fue necesaria para garantizar la estabilidad y nivelación de la rasante, especialmente en tramos con cortes negativos, presencia de depresiones, suelos blandos o condiciones topográficas irregulares. También se aplicó como relleno estructural en zonas de transición entre cortes y rellenos. Los volúmenes ejecutados en la vigencia de la presente acta fueron los siguientes:

| TERRAPLEN / MEJORAMIENTO CONFORMADO CON MATERIAL SELECCIONADO. ESP. 220.1-13 INV. | |
|---|---|
| **MUNICIPIO** | **CANTIDAD (M3)** |
| Colombia, vereda San Pedro | 36,88 |

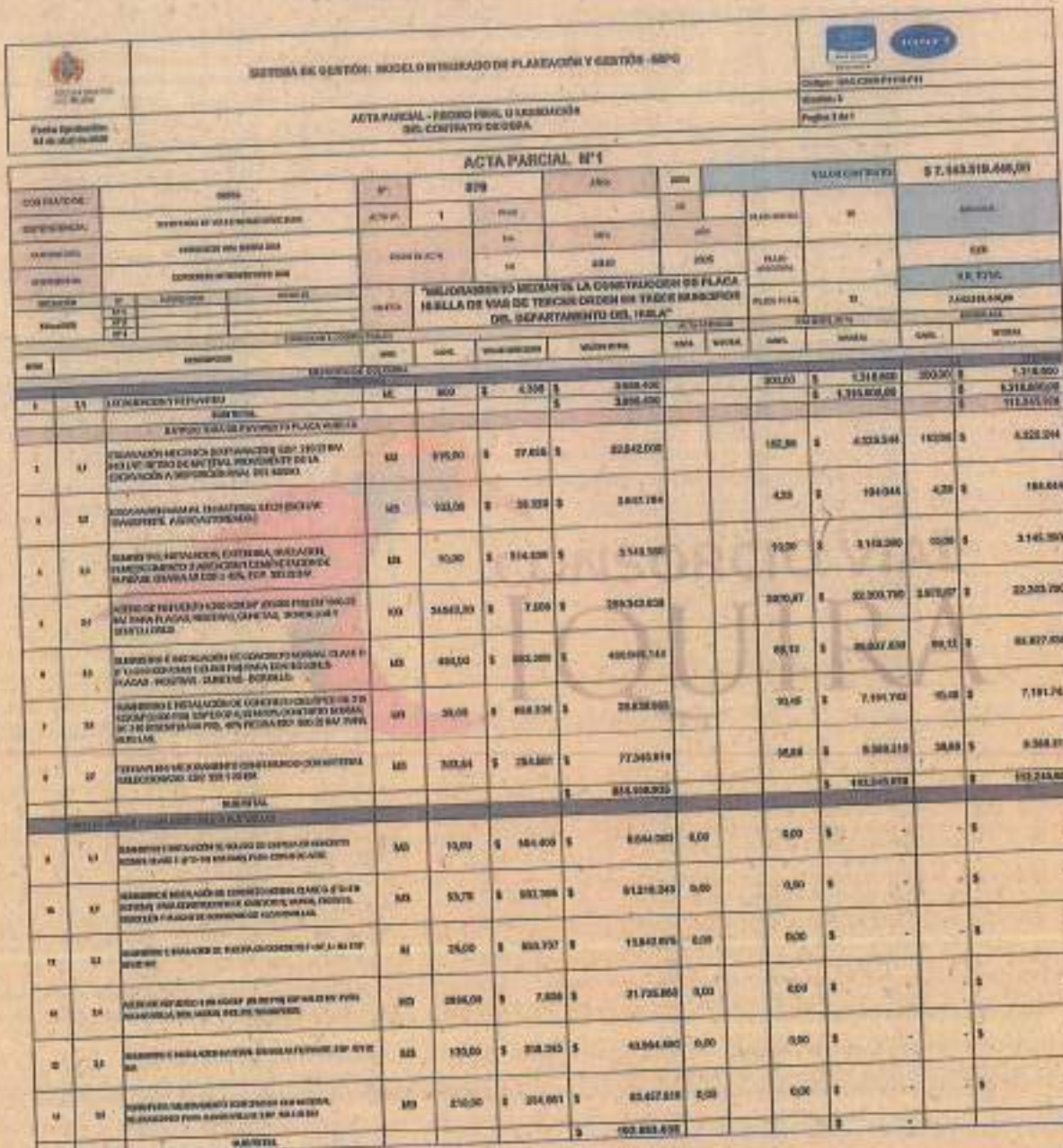
| | |
|---|---|
| Yaguará, vereda Upar T1 | 184,48 |
| Yaguará, vereda Upar T2 | 232,37 |
| Argentina, vereda La Union | 130,76 |
| Teruel, vereda La Mina T1 | 9,01 |
| Teruel, vereda La Mina T2 | 17,75 |
| Teruel, vereda La Mina T3 | 6,44 |
| La plata, vereda Alto del Retiro | 64,82 |
| Rivera, vereda Llanitos | 33,31 |
| Rivera, vereda Las Juntas | 86,27 |
| Nátaga, vereda El Triunfo | 17,82 |
| Palermo, vereda El Porvenir | 8,37 |

### 6.1.9 Suministro e instalación de filtro:

Durante la ejecución del Acta No. 1 se adelantó, en el municipio de La Argentina, vereda La Unión, la instalación de material granular filtrante conforme a la Especificación Técnica 673-13 de INVÍAS. Esta actividad consistió en la colocación de grava lavada de tamaño uniforme (entre ¾" y 1 ½"), libre de finos, dispuesta en capas alrededor de estructuras de drenaje, especialmente en el entorno de tuberías o cabezotes, con el fin de facilitar el paso del agua y evitar la pérdida de material fino del suelo. Se instalaron 25,20 m3 de material, garantizando su confinamiento mediante geotextil no tejido y su compactación manual por capas, mejorando así la eficiencia del sistema hidráulico y la durabilidad de las obras ejecutadas.

CONSORCIO VIAL IQUIRA

# 7. RESUMEN ACTA A COBRAR.



SISTEMA DE GESTIÓN: MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN - MIPG

ACTA PARCIAL - PERIODO FINAL O LIQUIDACIÓN
DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA PARCIAL N°1

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO: | OBRA | | N°: | 079 | AÑO: | 2025 | | | VALOR CONTRATO: | | $ 7.163.519.446,00 | | | | |
| CONTRATISTA: | | | ACTA N°: | 1 | PERIODO: | | | | | | | | | | |
| INTERVENTORIA: | | | PERIODO DE ACTA: | DE: | | DEL: | | | PLAZO INICIAL: | | 90 | | | | |
| SUPERVISOR: | | | | A: | | AL: | | | PLAZO ADICIONAL: | | | | | | |
| SUPERVISOR: | | | | 18 | 8/8/25 | 2025 | | | PLAZO FINAL: | | 90 | | | | |
| OBJETO: | | | OBJETO: | "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA DE VIAS DE TERCER ORDEN EN TRAMOS VARIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA" | | | | | ACTA ANTERIOR: | | | | | | |
| ITEM | DESCRIPCION | | UNID. | CANT. | VALOR UNIT. | VALOR ITEM | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | CANT. | VALOR | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | | UE | 800 | $ 4.106 | $ 3.808.436 | | | 200,00 | $ 1.316.808 | 200,00 | $ 1.316.808 | | | |
| | | | | | | $ 3.808.436 | | | | $ 1.316.808,00 | | $ 1.316.808,00 | | | |
| | | | | | | | | | | | | $ 715.315,018 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | | M2 | 975,00 | $ 37.815 | $ 22.842.000 | | | 182,56 | $ 4.329.344 | 182,56 | $ 4.329.344 | | | |
| 3 | 3.2 | | M3 | 103,05 | $ 38.338 | $ 3.845.184 | | | 4,20 | $ 184.044 | 4,20 | $ 184.044 | | | |
| 4 | 3.3 | | M3 | 90,00 | $ 114.539 | $ 3.143.500 | | | 10,00 | $ 3.110.280 | 10,00 | $ 3.145.350 | | | |
| 5 | 3.4 | | KG | 34543,00 | $ 7.000 | $ 259.343.838 | | | 3870,87 | $ 22.303.790 | 3.870,87 | $ 22.303.790 | | | |
| 6 | 3.5 | | M3 | 400,00 | $ 883.200 | $ 400.045.748 | | | 88,11 | $ 86.837.838 | 88,11 | $ 86.837.838 | | | |
| 7 | 3.6 | | M3 | 30,00 | $ 868.336 | $ 26.838.985 | | | 10,45 | $ 7.191.743 | 10,45 | $ 7.191.743 | | | |
| 8 | 3.7 | | M3 | 300,00 | $ 254.801 | $ 77.340.919 | | | 38,88 | $ 9.368.318 | 38,88 | $ 9.368.318 | | | |
| | | | | | | $ 814.008.933 | | | | $ 143.345.978 | | $ 153.249.828 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 5.1 | | M3 | 10,00 | $ 164.000 | $ 8.644.000 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| 10 | 5.7 | | M3 | 53,76 | $ 883.366 | $ 51.216.343 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| 11 | 5.3 | | M | 25,00 | $ 883.737 | $ 13.843.875 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| 12 | 5.4 | | M3 | 2856,00 | $ 7.838 | $ 21.728.868 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| 13 | 5.5 | | M3 | 100,00 | $ 318.365 | $ 43.964.680 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| 14 | 5.6 | | M3 | 210,00 | $ 204.661 | $ 83.427.618 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | | | |
| | | | | | | $ 183.883.838 | | | | $ - | | | | | 0,00 |

CONSORCIO VIAL
IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | [illegible] | AA | 333,60 | $ | 4.398 | $ | 15.38.000 | | $ | - | 333,60 | $ | 1.330.000 | 316,00 | $ | 1.519.000 |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 5.438.000 | | $ | - | | $ | 1.330.000,00 | | $ | 1.330.000,00 |
| | | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | [illegible] | M3 | 894,00 | $ | 21.825 | $ | 19.510.050 | 0,00 | $ | - | 634,84 | $ | 17.548.200 | 634,84 | $ | 17.548.219 |
| 3 | 2.2 | [illegible] | M3 | 43,00 | $ | 38.338 | $ | 1.648.534 | 0,00 | $ | - | 18,43 | $ | 706.365 | 18,43 | $ | 706.365 |
| 4 | 2.3 | [illegible] | M3 | 240,30 | $ | 171.698 | $ | 42.810.053 | 0,00 | $ | - | 247,80 | $ | 42.564.643 | 247,80 | $ | 42.564.643 |
| 5 | 2.5 | [illegible] | M3 | 10000,20 | $ | 7.481 | $ | 112.307.471 | 0,00 | $ | - | 6582,00 | $ | 49.736.382 | 6.582,00 | $ | 49.736.382 |
| 6 | 2.7 | [illegible] | M3 | 261,00 | $ | 773.074 | $ | 201.773.514 | 0,00 | $ | - | 126,62 | $ | 97.887.136 | 126,62 | $ | 97.887.136 |
| 7 | 2.8 | [illegible] | M3 | 32,00 | $ | 502.831 | $ | 11.320.000 | 0,00 | $ | - | 15,06 | $ | 7.600.000 | 15,06 | $ | 7.600.000 |
| 8 | 2.9 | [illegible] | M3 | 830,51 | $ | 113.338 | $ | 75.805.439 | 0,00 | $ | - | 416,05 | $ | 45.782.342 | 416,05 | $ | 45.782.342 |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 481.814.463 | | $ | - | | $ | 387.339.329 | | $ | 387.339.329 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 3.1 | [illegible] | M3 | 4,03 | $ | 868.703 | $ | 3.254.810 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 10 | 3.2 | [illegible] | M3 | 21,50 | $ | 770.979 | $ | 16.401.117 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 11 | 3.3 | [illegible] | M | 10,00 | $ | 501.300 | $ | 5.013.000 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 12 | 3.4 | [illegible] | M3 | 1130,00 | $ | 7.481 | $ | 8.319.838 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 13 | 3.5 | [illegible] | M3 | 51,20 | $ | 218.970 | $ | 11.155.469 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 14 | 3.6 | [illegible] | M3 | 84,00 | $ | 113.338 | $ | 8.437.152 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 82.183.918 | | | | | $ | - | | | 0,00 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 4.1 | [illegible] | M3 | 33,84 | $ | 38.338 | $ | 1.686.818 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 16 | 4.2 | [illegible] | kg | 2053,40 | $ | 6.319 | $ | 12.630.897 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 17 | 4.3 | [illegible] | m3 | 15,69 | $ | 432.932 | $ | 9.765.818 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 18 | 4.4 | [illegible] | m3 | 0,84 | $ | 533.886 | $ | 447.660 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 19 | 4.5 | [illegible] | m3 | 22,51 | $ | 112.338 | $ | 2.537.405 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 20 | 4.6 | [illegible] | m3 | 3,11 | $ | 230.363 | $ | 726.843 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| 21 | 4.7 | [illegible] | m2 | 21,21 | $ | 18.170 | $ | 378.607 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ | - |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 32.180.883 | | | | | $ | - | | $ | - |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | | ML | 300,00 | $ 4.396 | $ 1.318.800 | 0 | $ - | 300,00 | $ 1.318.800 | 300,00 | $ 1.318.800 | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 1.318.800 | | $ - | | $ 1.318.800,00 | | $ 1.318.800,00 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | | M3 | 173,00 | $ 27.825 | $ 4.815.225 | 0,00 | $ - | 149,77 | $ 4.167.399 | 149,77 | $ 4.167.399 | | | |
| 3 | 3.1 | | M3 | 39,08 | $ 39.328 | $ 1.379.800 | 0,00 | $ - | 39,83 | $ 1.191.652 | 39,83 | $ 1.191.652 | | | |
| 4 | 4.3 | | M3 | 287,00 | $ 220.777 | $ 63.736.819 | 0,00 | $ - | 204,82 | $ 45.219.945 | 204,82 | $ 45.219.945 | | | |
| 5 | 5.3 | | KG | 12029,90 | $ 7.456 | $ 91.857.765 | 0,00 | $ - | 4547,38 | $ 33.877.981 | 4.547,38 | $ 33.877.981 | | | |
| 6 | 6.3 | | M3 | 214,00 | $ 834.474 | $ 178.577.436 | 0,00 | $ - | 186,17 | $ 80.990.105 | 186,17 | $ 80.990.105 | | | |
| 7 | 7.3 | | M3 | 21,30 | $ 569.032 | $ 12.360.672 | 0,00 | $ - | 9,43 | $ 5.088.701 | 9,43 | $ 5.088.701 | | | |
| 8 | 8.3 | | M3 | 206,80 | $ 180.972 | $ 37.980.928 | 0,00 | $ - | 130,70 | $ 21.048.437 | 130,70 | $ 21.048.437 | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 371.807.680 | | $ - | | $ 193.849.817 | | $ 193.849.817 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9.1 | | M3 | 2,00 | $ 748.673 | $ 1.497.746 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 10 | 10.2 | | M3 | 18,75 | $ 834.474 | $ 8.970.506 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 11 | 11.3 | | M | 5,00 | $ 487.724 | $ 2.438.620 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 12 | 12.1 | | KG | 578,00 | $ 7.456 | $ 4.313.000 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 13 | 13.3 | | M3 | 44,00 | $ 268.215 | $ 11.806.240 | 0,00 | | 25,20 | $ 6.857.292 | 25,20 | $ 6.857.292 | | | |
| 14 | 14.1 | | M3 | 42,00 | $ 160.918 | $ 6.760.146 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 35.486.482 | | | | $ 6.857.292 | | $ 6.857.292 | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INVENTARIO DE OBRA | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | LOCALIZACION Y REPLANTEO | ML | 300,00 | $ 4.396 | $ 1.318.800 | 0,00 | $ - | 300,00 | $ 1.318.800 | 300,00 | $ 1.318.800 | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 1.318.800 | | $ - | | $ 1.318.800,00 | | $ 1.318.800,00 | | | |
| | | INFRAESTRUCTURA DE APROVECHAMIENTO PLAZA MAYOR | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMUN EN CONFORMACION DE PLATAFORMA | M3 | 411,00 | $ 27.025 | $ 11.105.775 | 0,00 | $ - | 411,00 | $ 11.105.775 | 411,00 | $ 11.105.775 | | | |
| 3 | 2.1 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN EN CONFORMACION DE PLATAFORMA | M3 | 36,00 | $ 38.328 | $ 1.455.464 | 0,00 | $ - | 9,14 | $ 350.318 | 9,14 | $ 350.318 | | | |
| 4 | 2.1 | SUMINISTRO, INSTALACION, EXTENSION, NIVELACION, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACION DE SUBBASE GRANULAR | M3 | 217,30 | $ 215.502 | $ 46.835.534 | 0,00 | $ - | 216,18 | $ 46.262.174 | 216,18 | $ 46.262.174 | | | |
| 5 | 2.1 | ACERO DE REFUERZO | KG | 27.810,00 | $ 7.473 | $ 207.805.626 | 0,00 | $ - | 5.445,00 | $ 40.713.392 | 5.445,00 | $ 40.713.392 | | | |
| 6 | 2.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO NORMAL CLASE B | M3 | 219,00 | $ 827.583 | $ 181.242.210 | 0,00 | $ - | 125,55 | $ 103.909.829 | 125,55 | $ 103.909.829 | | | |
| 7 | 2.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 21 MPA | M3 | 29,00 | $ 583.008 | $ 16.621.914 | 0,00 | $ - | 13,72 | $ 7.998.508 | 13,72 | $ 7.998.508 | | | |
| 8 | 2.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO CONFORMADO CON MATERIAL | M3 | 187,18 | $ 155.585 | $ 29.108.981 | 0,00 | $ - | 33,20 | $ 5.167.768 | 33,20 | $ 5.167.768 | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 494.525.603 | | $ - | | $ 214.434.816 | | $ 214.434.816 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 3.1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE LIMPIEZA EN CONCRETO NORMAL CLASE F | M3 | 0,00 | $ 742.127 | $ 4.453.782 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 10 | 3.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO NORMAL CLASE F EN CUNETAS | M3 | 32,12 | $ 827.583 | $ 26.582.191 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 11 | 3.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA DE CONCRETO DE 1 M | M | 15,00 | $ 515.452 | $ 7.734.780 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 12 | 3.4 | ACERO DE REFUERZO | KG | 1.137,00 | $ 7.473 | $ 12.360.801 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 13 | 3.5 | SUMINISTRO E INSTALACION MAMPOSTERIA CONCAVA | M3 | 64,00 | $ 205.847 | $ 11.248.450 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| 14 | 3.6 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GAVIONES | M3 | 45,00 | $ 155.585 | $ 6.997.725 | 0,00 | | 0,00 | $ - | - | $ - | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 69.906.827 | | | | $ - | - | $ - | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9.1 | | M3 | 2,00 | $ 190.804 | $ 1.581.769 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 10 | 10 | | M3 | 13,75 | $ 616.117 | $ 8.771.285 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 11 | 11 | | m | 5,00 | $ 484.151 | $ 2.419.545 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 12 | 12 | | KG | 578,00 | $ 7.447 | $ 4.311.674 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 13 | 13 | | M2 | 18,00 | $ 349.844 | $ 3.720.600 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 14 | 14 | | M3 | 15,00 | $ 140.397 | $ 2.105.955 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 22.914.429 | | | | $ - | | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 15 | | m3 | 71,48 | $ 27.535 | $ 1.674.060 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 16 | 16 | | kg | 1402,56 | $ 7.447 | $ 29.636.919 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 17 | 17 | | m3 | 26,68 | $ 816.117 | $ 21.264.551 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 18 | 18 | | m3 | 1,22 | $ 730.694 | $ 891.679 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 19 | 19 | | m3 | 54,26 | $ 148.597 | $ 3.943.831 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 20 | 20 | | m3 | 5,19 | $ 246.844 | $ 1.281.249 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| 21 | 21 | | m2 | 65,47 | $ 10.132 | $ 664.133 | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ - | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 59.751.908 | | | | $ - | | $ - | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | | ML | 280,80 | $ 4.399 | $ 1.235.695 | 0,00 | $ - | 280,80 | $ 1.230.818 | 280,00 | $ 1.235.695 | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 1.235.695 | | $ - | | $ 1.233.695,20 | | $ 1.235.695,00 | |
| | | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | | M3 | 348,80 | $ 57.618 | $ 8.041.120 | 0,00 | $ - | 348,80 | $ 4.571.355 | 185,40 | $ 4.571.355 | |
| 3 | 3.1 | | M3 | 35,00 | $ 36.338 | $ 1.270.830 | 0,00 | $ - | 8,35 | $ 231.884 | 8,00 | $ 231.884 | |
| 4 | 4.1 | | M2 | 304,00 | $ 148.497 | $ 28.207.428 | 0,00 | $ - | 200,67 | $ 29.419.627 | 200,67 | $ 29.419.627 | |
| 5 | 5.1 | | KG | 12035,70 | $ 7.446 | $ 89.610.709 | 0,00 | $ - | 8202,84 | $ 22.682.837 | 3.033,84 | $ 22.682.837 | |
| 6 | 6.1 | | M2 | 313,00 | $ 241.218 | $ 167.978.708 | 0,00 | $ - | 71,51 | $ 53.004.269 | 71,51 | $ 53.004.269 | |
| 7 | 7.1 | | M3 | 33,40 | $ 905.287 | $ 11.647.104 | 0,00 | $ - | 14,08 | $ 8.892.487 | 10,00 | $ 8.892.487 | |
| 8 | 8.1 | | M3 | 98,15 | $ 99.838 | $ 8.805.883 | 0,00 | $ - | 34,78 | $ 8.805.883 | 86,78 | $ 8.805.883 | |
| | | SUBTOTAL | | | | $ 305.818.843 | | $ - | | $ 130.497.884 | | $ 130.497.884 | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | SUBTOTAL | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

CONSORCIO VIAL
IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9.1 | | M3 | 4,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 10 | 10.1 | | M3 | 36,37 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 11 | 11.1 | | M | 10,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 12 | 12.1 | | M2 | 1100,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 13 | 13.1 | | M3 | 95,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 14 | 14.1 | | M2 | 30,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| | | SUBTOTAL | | | | $ | | | | $ - | | $ | | $ - |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | | ML | 3.00,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 850,00 | $ | 300,00 | $ | | $ |
| | | SUBTOTAL | | | | $ | | $ - | | $ | | $ | | $ |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.1 | | M3 | 132,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 106,56 | $ | 163,15 | $ | | $ |
| 1 | 1.1 | | M3 | 37,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 3,89 | $ | 3,89 | $ | | $ |
| 2 | 2.1 | | M3 | 213,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 142,83 | $ | 142,02 | $ | | $ |
| 3 | 3.1 | | M3 | 13904,58 | $ | $ | 0,00 | $ - | 2165,59 | $ | 2180,59 | $ | | $ |
| 4 | 4.1 | | M3 | 208,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 154,93 | $ | 154,00 | $ | | $ |
| 5 | 5.1 | | M3 | 18,00 | $ | $ | 0,00 | $ - | 4,87 | $ | 4,37 | $ | | $ |
| 6 | 6.1 | | M3 | 203,13 | $ | $ | 0,00 | $ - | 17,83 | $ | 17,83 | $ | | $ |
| | | SUBTOTAL | | | | $ | | $ - | | $ | | $ | | $ |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8.1 | | M3 | 4,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 10 | 10.1 | | M3 | 21,51 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 11 | 11.1 | | M | 10,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 12 | 12.1 | | M2 | 1100,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 13 | 13.1 | | M3 | 44,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| 14 | 14.1 | | M3 | 30,00 | $ | $ | 0,00 | | 0,00 | $ - | | $ | | $ - |
| | | SUBTOTAL | | | | $ | | | | $ - | | $ | | $ - |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.1 | LOCALIZACION Y REPLANTEO | ML | 500,00 | $ | 4.355 | $ | 2.177.500 | 0,00 | $ | - | 100,00 | $ | 2.177.500 | 100,00 | $ 2.177.500 |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 2.177.500 | | $ | - | | $ | 2.177.500 | | $ 2.177.500 |
| 2 | | ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PLACA HUELLA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2.1 | EXCAVACION MECANICA (EN PLACA HUELLA) | M3 | 735,00 | $ | 37.835 | $ | 27.804.525 | 0,00 | $ | - | 88,91 | $ | 2.488.130 | 88,91 | $ 2.488.130 |
| 3 | 2.2 | EXCAVACION MANUAL (EN MATERIAL SUELO) | M3 | 65,00 | $ | 36.935 | $ | 2.401.975 | 0,00 | $ | - | 3,09 | $ | 152.519 | 3,09 | $ 152.519 |
| 4 | 2.3 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO 4000 PSI | M3 | 809,00 | $ | 166.000 | $ | 134.294.000 | 0,00 | $ | - | 71,00 | $ | 11.786.000 | 71,00 | $ 11.786.000 |
| 5 | 2.4 | ACERO DE REFUERZO 4200 KG/CM2 | KG | 21715,00 | $ | 7.403 | $ | 160.758.145 | 0,00 | $ | - | 3072,97 | $ | 22.751.107 | 3.072,97 | $ 22.751.107 |
| 6 | 2.5 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO 4000 PSI | M3 | 295,00 | $ | 191.870 | $ | 56.601.650 | 0,00 | $ | - | 66,26 | $ | 12.715.151 | 66,26 | $ 12.715.151 |
| 7 | 2.6 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO CICLOPEO | M3 | 40,00 | $ | 514.000 | $ | 20.560.000 | 0,00 | $ | - | 9,71 | $ | 4.995.312 | 9,71 | $ 4.995.312 |
| 8 | 2.7 | TERRAPLEN (MEJORAMIENTO) CONFORMADO CON MATERIAL | M3 | 834,33 | $ | 83.931 | $ | 70.037.515 | 0,00 | $ | - | 6,37 | $ | 534.423 | 6,37 | $ 534.423 |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 480.371.410 | | $ | - | | $ | 81.426.666 | | $ 81.426.666 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 3.1 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA | M2 | 3,00 | $ | 887.810 | $ | 2.663.430 | 0,00 | | | 11,84 | $ | 427.466 | 0,04 | $ 427.466 |
| 10 | 3.2 | SUMINISTRO E INSTALACION DE ANDEN EN CONCRETO | M2 | 40,35 | $ | 781.870 | $ | 31.547.830 | 0,00 | | | 4,19 | $ | 3.653.687 | 4,19 | $ 3.653.687 |
| 11 | 3.3 | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO EN CONCRETO | M | 5,00 | $ | 681.000 | $ | 3.405.000 | 0,00 | | | 3,03 | $ | 2.466.600 | 3,00 | $ 2.466.600 |
| 12 | 3.4 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CUNETA EN CONCRETO | M2 | 378,00 | $ | 7.403 | $ | 2.797.734 | 0,00 | | | 399,62 | $ | 2.208.818 | 399,62 | $ 2.208.818 |
| 13 | 3.5 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CAJA DE INSPECCION | UD | 20,00 | $ | 338.483 | $ | 14.793.516 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 14 | 3.6 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TAPA PARA CAJA DE | UD | 16,00 | $ | 69.931 | $ | 1.400.065 | 0,00 | | | 12,04 | $ | 1.188.111 | 12,00 | $ 1.188.111 |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 22.411.647 | | | | | $ | 9.373.833 | | $ 9.373.833 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 4.1 | EXCAVACION MECANICA (EN MATERIAL SUELO) | m3 | 137,00 | $ | 37.835 | $ | 4.866.810 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 16 | 4.2 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO 4000 PSI | m3 | 10203,67 | $ | 7.403 | $ | 75.703.933 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 17 | 4.3 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO 3000 PSI | m3 | 86,73 | $ | 191.870 | $ | 16.429.615 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 18 | 4.4 | SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA ELECTROSOLDADA | m2 | 3,00 | $ | 887.810 | $ | 2.663.430 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 19 | 4.5 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA | ml | 148,84 | $ | 95.931 | $ | 14.277.351 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 20 | 4.6 | SUMINISTRO E INSTALACION DE | m3 | 14,12 | $ | 338.483 | $ | 3.991.138 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| 21 | 4.7 | CONCRETO | m2 | 161,33 | $ | 19.331 | $ | 1.905.519 | 0,00 | | | 0,00 | $ | - | - | $ - |
| | | SUBTOTAL | | | | | $ | 181.516.555 | | | | | $ | - | | $ - |
| VALOR TOTAL | | | | | | | $ | 7.017.831.783 | | | | | $ | 1.343.793.764,09 | | $ 1.343.793.764,09 |
| PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) | | | | | | | $ | 42.433.000,00 | | | | | $ | 0,00 | | $ 0,00 |
| PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL - PAGA | | | | | | | $ | 73.555.646,00 | | | | | $ | 0,00 | | $ 0,00 |
| CARACTERIZACIÓN DEL CORREDOR VIAL A INTERVENIR (Municipio de Ubalá - CUNDINAMARCA) En DE ACUERDO A RESOLUCIÓN 412 DE 28 DE FEBRERO DE 2020 VERSIÓN 4 | | | | | | | $ | 10.806.060,00 | | | | | | | | |
| VALOR TOTAL INCLUYE AIU | | | | | | | $ | 7.143.319.449,00 | | | | | $ | 1.343.793.764,09 | | $ 1.343.793.764,09 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VALOR ANTICIPO | | | 50% | | | | $ | 3.142.990.813,00 | | | | | $ | 373.116.929,55 | | $ 373.116.929,55 |
| VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA | | | 50% | | | | | | | | | | $ | 970.676.834,54 | | $ 970.676.834,54 |
| VALOR TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

## 8. AVANCE DE OBRAS, PROGRAMADAS, EJECUTADAS Y ACUMULADAS DEL CONTRATO

El contrato actualmente se encuentra activo y presenta un avance total acumulado de obra ejecutado del 17,4%

## 9. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la zona de ejecución del contrato se han registrado lluvias frecuentes e intensas que se presentan en cualquier momento del día, e incluso durante jornadas completas, lo cual ha generado un impacto significativo en el desarrollo de las actividades constructivas. Estas condiciones climáticas adversas han provocado la saturación del terreno, imposibilitando la ejecución de actividades como excavaciones, conformación de terraplenes, subbase, transporte y compactación de material granular, debido a que la humedad altera las propiedades físico-mecánicas de los materiales y compromete su estabilidad estructural. Asimismo, se ha visto afectada la programación de actividades de fundición de concreto, ya que las lluvias interrumpen el proceso de colocación, vibrado y fraguado, afectando la calidad del elemento estructural. Esta situación ha limitado de manera sustancial el ritmo de intervención en los frentes de obra y ha generado demoras en el cumplimiento del cronograma establecido en el contrato, obligando a reprogramar las labores en función de la mejora de las condiciones climáticas y de terreno. En los anexos se presentan reportes pluviometricos del IDEAM

## 10. PERSONAL CONTRATISTA DE OBRA

### 10.1 Personal requerido en el proyecto

| CARGO | CANTIDAD | DEDICACION |
|---|---|---|
| DIRECTOR DE OBRA | 1 | 35% |
| RESIDENTE DE OBRA | 2 | 100% |
| ESP. EN PAVIMENTOS | 1 | 20% |
| ESP. GEO TECNIA VIAL | 1 | 20% |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | |
|---|---|---|
| SISO ING. INDUSTRIAL | 1 | 100% |
| TEC. OBRAS CIVILES | 2 | 100% |
| TOPOGRAFO | 1 | 50% |
| CADENERO | 1 | 50% |
| PALETERO | 4 | 50% |
| TRABAJADOR SOCIAL | 1 | 50% |
| SECRETARIA | 1 | 50% |
| ALMACENISTA | 1 | 100% |
| CONTADOR | 1 | 20% |

**10.2 Personal utilizado en este periodo:**

| CARGO | CANTIDAD | NOMBRE |
|---|---|---|
| DIRECTOR DE OBRA | 1 | FRANCISCO ESTUPIÑAN |
| RESIDENTE DE OBRA | 2 | JUAN CARLOS RAMIREZ |
| | | BRANDON CERON |
| ESP. EN PAVIMENTOS | 1 | LEONARDO ROMO |
| ESP. EN GEOTECNIA VIAL | 1 | EMERSON TULCAN |
| ING. INDUSTRIAL (SISOMA) | 1 | KLAR VILLAMIZAR |
| TEC. OBRAS CIVILES | 2 | JOSE ZAMBRANO |
| | | VICTOR AVILEZ |
| TOPOGRAFO | 1 | JOSE LUIS VILLOTA |
| CADENERO | 1 | ERNESTO POLO |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | |
|---|---|---|
| PALETERO | 4 | KAREN BELLO |
| | | ANYI DUSSAN |
| | | SANDRA BOTINA |
| | | IVAN LOPEZ |
| LEIDY GARCIA | 1 | TRABAJADORA SOCIAL |
| CAROLINA ESTUPIÑAN | 1 | SECRETARIA |
| JUAN CAMILO DIAZ | 1 | ALMACENISTA |
| ALVARO BACCA | 1 | CONTADOR |

## 11. EQUIPO MINIMO REQUERIDO Y EQUIPO EMPLEADO

### 11.1 Equipo de obra requerido en el proyecto:

| EQUIPO | CANTIDAD |
|---|---|
| Retro excavadora sobre llantas | 5 |
| Motoniveladora potencia > 120 HP | 5 |
| Carro tanque irrigador de agua | 2 |
| Cargador llanta | 2 |
| Vibrador de concreto | 2 |
| Vibro compactador | 5 |
| Volquetas igual o mayor a 6 m3 | 10 |
| Mezcladora de tambor, capacidad 1m3 | 5 |
| Camioneta d.300 | 1 |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | |
|---|---|
| Formaletas obra de arte | |
| Herramienta menor | |

## 11.2 Equipo de obra utilizado en este periodo

| EQUIPO | CANTIDAD |
|---|---|
| Retro excavadora sobre llantas | 5 |
| Motoniveladora potencia > 120 HP | 5 |
| Carro tanque irrigador de agua | 2 |
| Cargador llanta | 2 |
| Vibrador de concreto | 2 |
| Vibro compactador | 5 |
| Volquetas igual o mayor a 6 m3 | 10 |
| Mezcladora de tambor, capacidad 1m3 | 5 |
| Camioneta d.300 | 1 |
| Formaletas obra de arte | |
| Herramienta menor | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

## 12. CONCLUSIONES

Durante el periodo comprendido en el Acta Parcial No. 1 del contrato de obra No. 879 de 2024, se logró una ejecución acumulada del 17,4% del total proyectado, reflejando un avance técnico significativo pese a las condiciones climáticas adversas. Las labores se desarrollaron conforme a los lineamientos técnicos del contrato, priorizando la estabilidad estructural y la calidad de los materiales empleados, incluyendo la instalación de placas huella, obras de drenaje y mejoramiento de la estructura vial en los trece municipios intervenidos.

Sin embargo, las constantes lluvias registradas en las zonas de intervención afectaron directamente la continuidad del cronograma de obra. La saturación del terreno imposibilitó la ejecución oportuna de actividades como excavaciones, conformación de capas granulares, fundición de concreto y compactaciones, lo que requirió la reprogramación dinámica de los frentes de trabajo en función de las condiciones meteorológicas.

A pesar de estas dificultades, el equipo técnico y operativo mantuvo el compromiso de ejecutar las actividades bajo estándares de calidad, seguridad y eficiencia, cumpliendo con los objetivos contractuales y garantizando la funcionalidad de las obras entregadas. Se espera que con la mejora de las condiciones climáticas se recupere el ritmo proyectado de ejecución, asegurando la finalización oportuna del contrato.

# ANEXO 1: REGISTRO FOTOGRAFICO

LA PLATA – VEREDA ALTO DEL RETIRO




TBK-001






















CAT








biblioteca nacional
de maestros



NATAGA- EL TRIUNFO













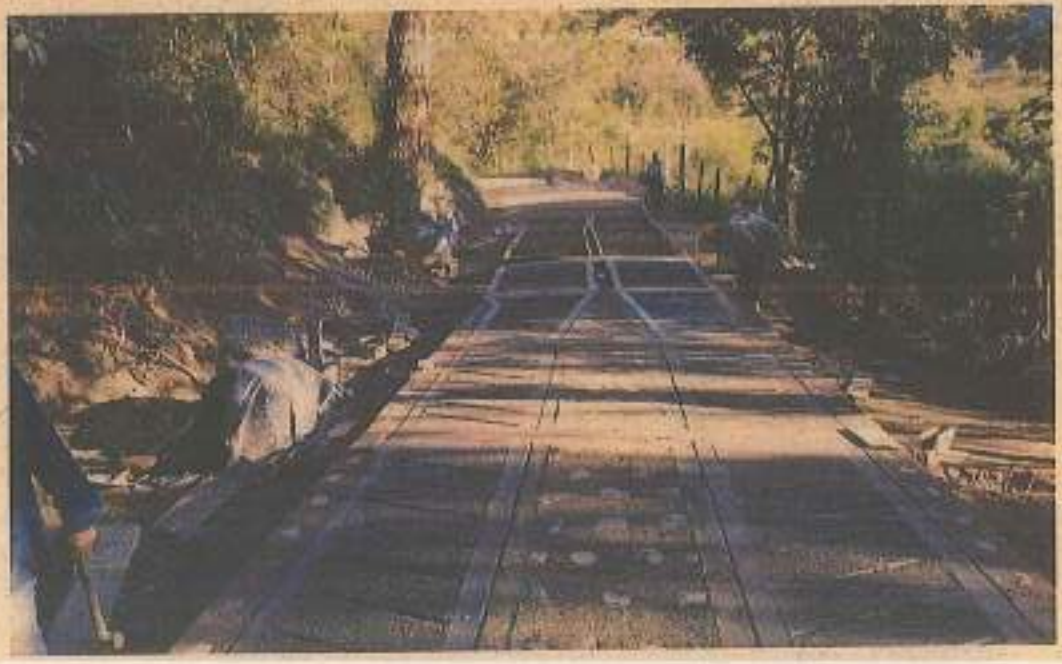
YAGUARA

















RIVERA

















TERUEL











COLOMBIA









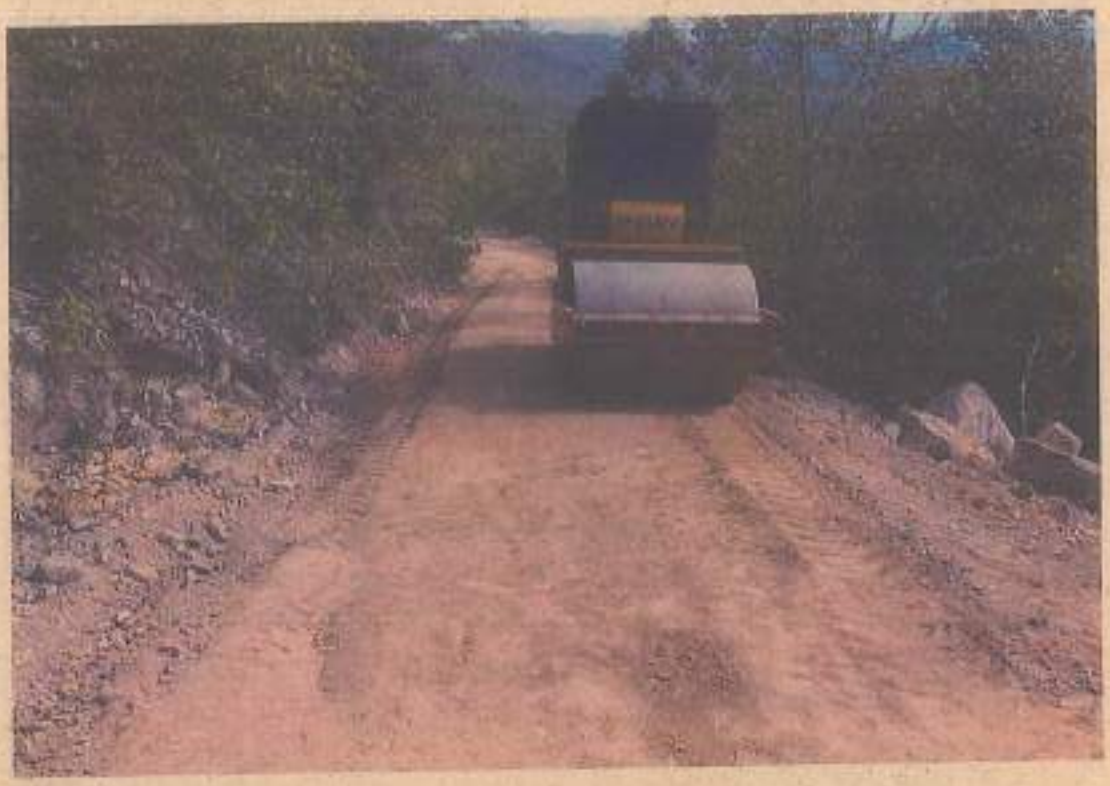


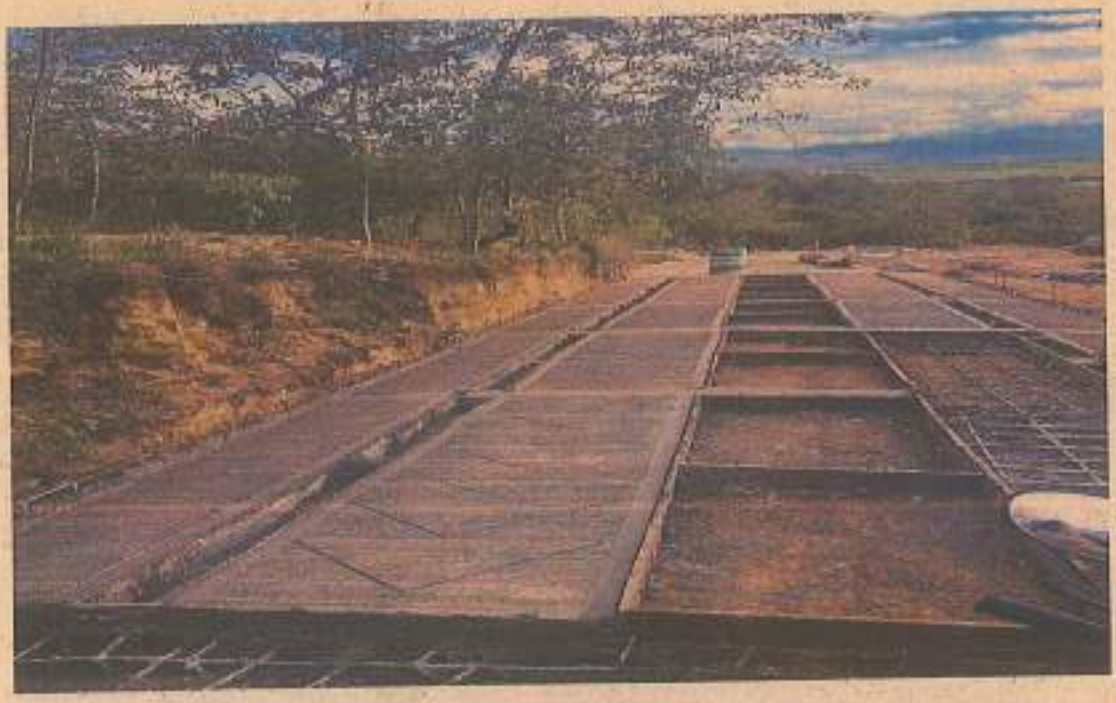


PALERMO

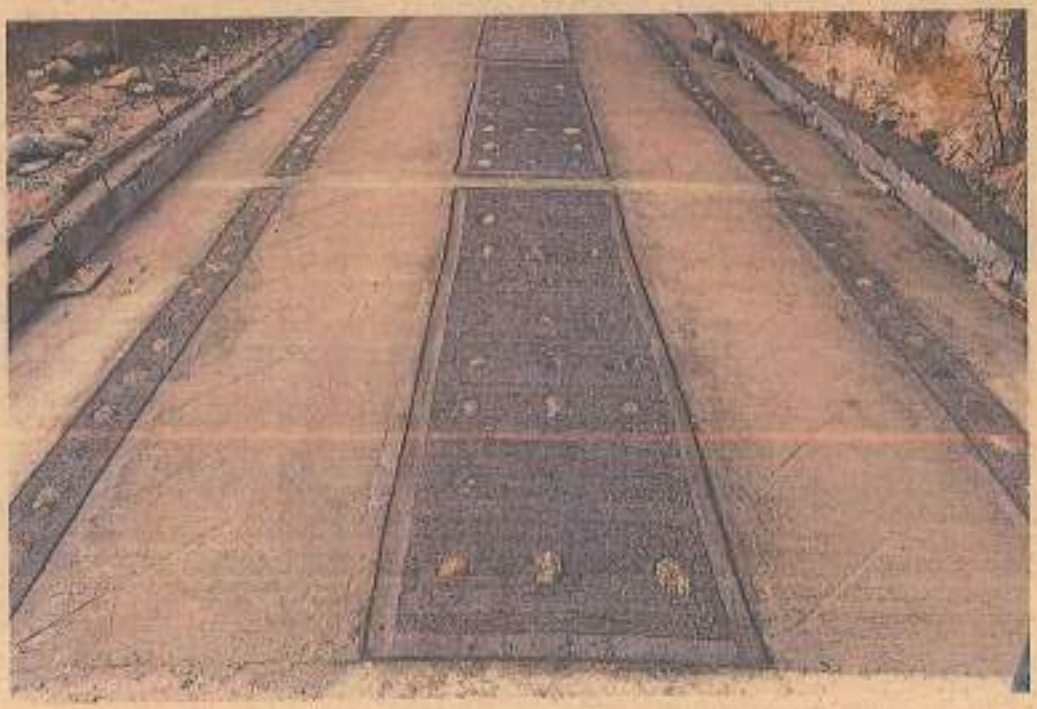










CONSORCIO VIAL IQUIRA

# INFORME DE SEGUIMIENTO No. 7

## PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL PAGA

## COMPONENTE AMBIENTAL. SOCIAL. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 879 DE 2024**



**OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VIAS DE TERCER ORDEN EN TRECE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA**


**CONSORCIO VIAL IQUIRA 2024**

**NIT: 901830450 - 0**

**R. L. LEINER GUERRERO MORILLO**


**DEL 01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2025**


huilamunicipios@gmail.com

CONSORCIO VIAL IQUIRA

JULIO DE 2025

## TABLA DE CONTENIDO


1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. OBJETIVOS ..... 7
2.1 OBJETIVO GENERAL ..... 7
2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS ..... 7
3. Tramos a intervenir ..... 8
SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL PAGA ..... 13
4. IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA ..... 13
4.1 PROGRAMA: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL ..... 13
4.1.1 PROYECTO: CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL ..... 13
4.1.2 Realización de Talleres de Sostenibilidad Ambiental ..... 13
5. Permisos de cierres temporales de vías. ..... 41
6. Obtención de los materiales de construcción ..... 43
6.1 Materiales de construcción ..... 43
6.2 Materiales Pétreos ..... 44
6.3 Volumen de materiales pétreos requeridos. ..... 44
6.4 Aplicación de medidas de manejo para el concreto ..... 44
7. Gestión recurso hídrico ..... 44
8. Permiso de baños ..... 45
9. Proyecto de protección de fauna ..... 48
9.1 Prohibir la caza, pesca y compra de cualquier especie de fauna silvestre ..... 48
9.2 Residuos sólidos en las corrientes hídricas ..... 49
9.3 lavado de la maquinaria y equipo ..... 49
9.4 Correcciones apropiadas en caso de derrame y/o accidente ..... 50
9.5 Registro de todos los derrames presentados ..... 50
9.6 Disposición aceites usados y demás materiales por maquinarias y equipos 50
9.7 Medio absorbente de aceites, lubricantes y grasas ..... 50
10. PROYECTO: CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA OBRA ..... 50
10.1 Utilización de los Elementos de Protección Personal ..... 51
10.2 Afiliación a EPS, ARL Y CCF ..... 52

10.3 Seguimiento Accidentes Riesgos Laborales (A.R.L) ..... 52
10.4 Herramientas, Equipos y Maquinaria en Obra ..... 52
10.5 Informe del Personal ..... 53
**11. PROYECTO: SEÑALIZACIÓN FRENTE DE OBRA ..... 55**
11.1 Instalación de puntos ecológicos en el campamento de la obra ..... 56
11.2 Camilla rígida con inmovilizadores, Botiquín básico primeros auxilios, Extintores Solkaflam ..... 56
**12. ATENCIÓN E INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD ..... 58**
12.1 ajustes o complementaciones en temas técnicos, sociales o ambientales ..... 58
12.2 Buzón de sugerencias ..... 58
**12. CONCLUSIONES. ..... 59**

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1**MUNICIPIO DE LA ARGENTINA – HUILA** ..... 8
Tabla 2**MUNICIPIO DE PALERMO – HUILA** ..... 8
Tabla 3**MUNICIPIO DE LA PLATA– HUILA** ..... 9
Tabla 4**MUNICIPIO DE RIVERA – HUILA** ..... 9
Tabla 5**MUNICIPIO DE COLOMBIA – HUILA** ..... 10
Tabla 6**MUNICIPIO DE NATAGA – HUILA** ..... 11
Tabla 7 Cronograma de talleres de sostenibilidad ambiental ..... 13
Tabla 8 Capacitaciones realizadas ..... 15
***Tabla 9 Lista Acta de Vecindad y Acta de Entorno.*** ..... 41
***Tabla 10 Acta de Veeduría*** ..... 43
Tabla 11 Personal Administrativo y Operativo ..... 53

## TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 ..... 15
Ilustración 2 ..... 49
Ilustración 3 Capacitación SST pausas activas ..... 51
Ilustración 4 Utilización de los EPP ..... 52
Ilustración 5 Punto ecológico ..... 56
Ilustración 6 Camilla rígida y extintor señalizado tramo La Mina, Teruel ..... 57
Ilustración 7 Botiquín de primeros auxilios ..... 57
Ilustración 8 ..... 59

## ANEXOS

1 Planilla de seguridad social ..... ¡Error! Marcador no definido.
2 Acta de cierre de Veeduría, Yaguará ..... 62
3 Oficio cierre de Veeduría, Yaguará ..... 64
4 Constancia final, Yaguará ..... 65
5 Certificado municipal, Yaguará ..... 66
6 Certificado recurso hídrico, Rivera ..... 67
7 Certificado unidad sanitaria, Yaguará ..... 68

CONSORCIO VIAL IQUIRA

CONSORCIO VIAL IQUIRA

# 1. INTRODUCCIÓN

El **CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 879 DE 2024, MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VIAS DE TERCER ORDEN EN TRECE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA,** recopila las actividades propuestas por el Contratista del Consorcio Vial Iquira, durante el mes de Julio de 2025. En el documento: Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, Componente Ambiental, Social y de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Para este periodo de seguimiento se llevó a cabo el cierre de la Veeduría en el Municipio de La Plata cumpliendo a cabalidad los requerimientos de la comunidad. Se hace entrega del Certificado de las Instalaciones Sanitario para los trabajadores de la obra de la Vereda Upar de Yaguará, así como el Certificado del Recurso Hídrico para el normal desarrollo del proyecto.

El equipo Socioambiental cumple con las actividades descritas en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, vigilando la aplicabilidad de la Normatividad Nacional Ambiental con el fin de contener o minimizar los riesgos y/o afectaciones que puedan presentarse en el tiempo de ejecución del proyecto.

En este periodo se realizaron capacitaciones sobre "Charlas Preoperacionales" con los Trabajadores con el fin de mantener capacitado al personal en temas de Seguridad y Salud en el Trabajo, Manejo de Herramientas, Operatibilidad de la Maquinaria pesada y Equipos Manuales, Vías alternas de movilidad, Relaciones Sociales tanto con la comunidad entre compañeros de trabajo y el personal del Contratista.

También se manejó temática relacionada con las Certificaciones Ambientales necesarias para el normal desarrollo de las actividades de construcción, utilización de las Unidades sanitarias para Trabajadores y Personal Administrativo, Contratación del Servicio de Agua parala construcción de Obras e Arte y/o obras complementarias.

*Tabla 1*

**DATOS GENERALES DEL PROYECTO**

| | |
|---|---|
| Objeto: | MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VIAS DE TERCER ORDEN EN TRECE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA |
| Valor: | SIETE MIL CIENTO CUARENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS DIECINUEVE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y SEIS PESOS ($ 7.143.319.446) M/CTE |
| Plazo: | DIEZ (10) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO. |
| Lugar de Ejecución: | MUNICIPIOS DE COLOMBIA, YAGUARA, LA ARGENTINA, TERUEL, LA PLATA, SANTA MARIA, RIVERA, BARAYA, ALGECIRAS, CAMPOALEGRE, PALERMO, IQUIRA, NATAGA. |
| Tipo de Contrato: | CONTRATO DE OBRA |
| Contratista | DAVID LEONARDO MORALES GALAN - LEINER GUERRERO MURILLO |
| Fecha de Inicio | 13 DE ENERO DE 2025 |
| Informe No.7. | DEL 01 DE JULIO AL 31 DE JULIO DE 2025. |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

CONSORCIO VIAL IQUIRA

## 2. OBJETIVOS

### 2.1 OBJETIVO GENERAL

Implementar el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA en el marco del Contrato de Obra No 879 de 2024. Proyecto MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA DE VIAS DE TERCER ORDEN EN TRECE MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DEL HUILA; de acuerdo a la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vias INVIAS. 2.011, Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura. Modo Carretero de Invias y Ley 99 de 1.993 o Ley Ambiental.

### 2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Identificar los impactos ambientales que se puedan generar en la ejecución del proyecto de construcción de los 32 tramos de vías de los municipios de Colombia, Yaguará, La Argentina, Teruel, La Plata, Santa María, Rivera, Baraya, Algeciras, Campoalegre, Palermo, Iquira, y Nátaga Huila.

- Establecer las medidas para prevenir, mitigar, corregir y/o compensar los impactos ambientales que se presente en la ejecución del Contrato de Obra 879 de 2024.

- Ejecutar los Lineamientos de la Resolución 0312 de 2.019 Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, Resolución 1072 de 2015 Elementos de Protección Personal E.P. P, Ley 16744, y la Ley 19587.Higiene y Seguridad en el Trabajo.

## 3. Tramos a intervenir

*Tabla.* ***MUNICIPIO DE LA ARGENTINA – HUILA***

| MUNICIPIO | VÍA | VEREDA – SECTOR - TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LA ARGENTINA | CRUCE EL PARAISO - BETANIA LA UNION | VEREDA LA UNION | 300 | 1125622,547-E<br>738606,287- N | 1125540,778-E<br>738324,021-N | MUNICIPIO |
| | TOTAL | | 300 | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

*Tabla 2****MUNICIPIO DE PALERMO – HUILA***

| MUNICIPIO | VÍA | VEREDA – SECTOR- TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PALERMO | CRUCE SANTA CLARA – PORVENIR | PORVENIR | 500 | 857935,030- E<br>817712,105- N | 857690,586-E<br>817330,840-N | MUNICIPIO |
| | TOTAL | | 500 | | | |

*Tabla 3.* ***MUNICIPIO DE LA PLATA– HUILA***

| MUNICIPIO | VÍA | VEREDA – SECTOR- TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LA PLATA | CRUCE RUTA 2402-ALTO DEL RETIRO | VEREDA ALTO DEL RETIRO | 100 | 1127058,832-E<br>747881,320- N | 1127152,454-E<br>747845,786-N | MUNICIPIO |
| | **TOTAL** | | **100** | | | |

*Tabla 4.* ***MUNICIPIO DE RIVERA – HUILA***

| MUNICIPIO | VÍA | VEREDA – SECTOR-TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RIVERA | CRUCE 45HL21-LLANITOS | VEREDA LLANITOS | 100 | 870624,209-E<br>799437,594-N | 870569,607-E<br>799520,706-N | MUNICIPIO |
| | CRUCE ARRAYANAL- LAS JUNTAS | TERMOPILAS VÍA VEREDA LAS JUNTAS | 180 | 872205,628-E<br>797413,702-N | 872325,608-E<br>797315,522-N | MUNICIPIO |
| | **TOTAL** | | **280** | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

*Tabla 5.* ***MUNICIPIO DE COLOMBIA – HUILA***

| MUNICIPIO COLOMBIA | VÍA | VEREDA – SECTOR-TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CRUCE EL PLAYON-ZARAGOZA | VEREDA LA BERNAZA | 100 | 924372,632-E<br>852632,941--N | 924442,800 -E<br>852699,329 -N | MUNICIPIO |
| | CRUCE LA LEGIOSA – SAN PEDRO | VEREDA SAN PEDRO | 300 | 932710,657-E<br>855223,243-N | 932904,362-E<br>855213,325 -N | MUNICIPIO |
| | CRUCE SAN AMBROSIO - VERSALLES | CRUCE SAN AMBROSIO - VERSALLES | 100 | 915969,846-E<br>858452,001-N | 916065,390-E<br>858424,678-N | MUNICIPIO |
| | CENTRO POBLADO SANTA ANA | VEREDA SANTA ANA (TRAMO 1) | 100 | 930096,963-E<br>888332,553-N | 930187,394-E<br>888290,362-N | INVIAS Cod. 20976 |
| | CENTRO POBLADO SANTA ANA | VEREDA SANTA ANA (TRAMO 2) | 100 | 930162,245-E<br>888303,658-N | 930208,696-E<br>888391,575-N | MUNICIPIO |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CENTRO POBLADO SAN MARCOS | VEREDA SAN MARCOS (TRAMOS 1) | 30 | 928847,810-E<br>882139,927-N | 928849,415-E<br>882171,754-N | MUNICIPIO |
| | CENTRO POBLADO SAN MARCOS | VEREDA SAN MARCOS (TRAMOS 2) | 170 | 928783,542-E<br>882140,836-N | 928950,929-E<br>882121,257-N | MUNICIPIO |
| | TOTAL | | 900 | | | |

*Tabla 6. **MUNICIPIO DE NATAGA – HUILA***

| MUNICIPIO | VÍA | VEREDA – SECTOR-TRAMO | LONGITUD (METROS) | COORDENADAS DE INICIO | COORDENADAS FIN | COMPETENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IQUIRA | CRUCE LA ESMERALDA – LA MESA | VEREDA LA MESA | 100 | 1144011,754-E<br>782391,979-N | 1144082,537-E<br>782455,659-N | MUNICIPIO |
| | CRUCE NATAGA-EL TRIUNFO | EL TRIUNFO | 200 | 1141829,681-E<br>772246,274-N | 1141984,444-E<br>772157,913 - N | MUNICIPIO |
| | TOTAL | | 300 | | | |

CONSORCIO VIAL
IQUIRA




huilamunicipios@gmail.com

# SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES PROPUESTAS EN EL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL PAGA

## 4. IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL PAGA

### 4.1 PROGRAMA: DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

### 4.1.1 PROYECTO: CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL

### 4.1.2 Realización de Talleres de Sostenibilidad Ambiental

El CONSORCIO VIAL IQUIRA. Ejecuta de acuerdo al Cronograma de Capacitación con todo el personal, explicando los componentes Ambientales, Sociales, y de Seguridad y Salud en el Trabajo del 01 de Julio al 31 de Julio de 2025. en los tramos de los Municipios de La Argentina, Nátaga, Palermo, Teruel, Yaguará y Colombia Huila.

Se utilizan los temas de Ubicación de Puntos Ecológicos, identificando las canecas de recolección de residuos, las bolsas para recolectar y el espacio a ubicar este punto. Se busca mostrar la importancia de proteger las fuentes hídricas en este tiempo, aprovechando las aguas lluvia para almacenar y lavar el equipo y material que se trabaja en la obra. Se busca generar conciencia con la biodiversidad que rodea el tramo, enfocado en las zonas a intervenir con el proyecto, evitando modificar el habitad con desechos y escombros.

***Tabla 7 Cronograma de Talleres de Sostenibilidad Ambiental***

| No. | ACTIVIDADES | RESPONSABLE | MES 1 | | MES 2 | | MES 3 | | MES 4 | | MES 5 | | MES 6 | | MES 7 | | MES 8 | | MES 9 | | MES 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E | P | E |
| 1 | Protección de los recursos naturales frente a las diferentes acciones del proyecto | Prof. Ambiental | | | | X | | x | | X | | X | | X | | | | | | | | |
| 2 | Manejo integral de residuos sólidos convencio | Prof. Ambiental | | | | x | | x | | x | | x | | X | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | nales y peligrosos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Señalización y manejo de trafico | Prof. Ambiental | | | | x | | | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| 4 | Adecuado manejo de los materiales de construcción | Prof. Ambiental | | | | x | | x | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| 5 | Protección de los cuerpos de aguas | Prof. Ambiental | | | | x | | x | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| 6 | Manejos de escombros | Prof. Ambiental | | | | x | | x | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| 7 | Relaciones con la comunidad | Prof. Social | | | | x | | x | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| 8 | Información sobre la salud ocupacional, medicina, preventiva, y de trabajo, higiene y seguridad industrial (manejo de maquinaria y equipos) | Prof. SST | | | | x | | x | X | | X | | X | | | | | | | | | | | |
| | PROGRAMADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | EJECUTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FECHA: | 13/01/25 | Elaborado Por: Profesional Socioambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONSORCIO VIAL IQUIRA



*Ilustración 1*

*Tabla 8 Capacitaciones realizadas*

**CONTROL DE CAPACITACIONES REALIZADAS**

| MUNICIPIO | VEREDA | TEMA | FECHA (Mes-Año) | REGISTRO |
|---|---|---|---|---|
| **Rivera** | Llanitos | Buenas relaciones con la comunidad | Feb-25 |  |
| | | Reducción de la contaminación y uso de extintores | Feb-25 |  |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

Protección de los cuerpos de agua Feb-25



Cómo reciclar y uso de la camilla de emergencia Feb-25



Salud ocupacional, medicina preventiva y de trabajo, higiene y seguridad industrial Feb-25



Adecuado manejo de los materiales de construcción Feb-25



CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | |
|---|---|---|
| Cómo atender una emergencia | Feb-25 |  |
| Orden y aseo general en los puestos de trabajo y revisión de botiquín | Mar-25 |  |
| Prevención de COVID 19 y adecuado manejo de los EPP | Mar-25 |  |
| Protección de los recursos naturales frente a las diferentes acciones del proyecto | Mar-25 |  |

CONSORCIO VIAL IQUI

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Manejo adecuado de escombro | Mar-25 |  |
| | | Manejo integral de residuos sólidos convencionales y peligrosos | Mar-25 |  |
| | | Señalización y manejo de trafico | Mar-25 |  |
| **La Plata** | Alto del retiro | Cómo atender una emergencia y manejo de ansiedad | Feb-25 |  |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | |
|---|---|---|
| Adecuado manejo de los materiales de construcción | Feb-25 |  |
| Protección de los cuerpos de agua | Feb-25 |  |
| Cómo reciclar y uso de la camilla de emergencia | Feb-25 |  |
| Salud ocupacional, medicina preventiva y de trabajo, higiene y seguridad industrial | Feb-25 |  |

CONSORCIO VIAL IQUIRA

CONSORCIO VIAL IQUIRA

| | | |
|---|---|---|
| Protección de los recursos naturales frente a las diferentes acciones del proyecto | Feb-25 |  |
| Prevención de COVID 19 y manejo de los EPP | Mar-25 |  |
| Manejo integral de residuos sólidos convencionales y peligrosos | Mar-25 |  |
| Buenas relaciones con la comunidad | Mar-25 |  |

CONSORCIO VIAL IQUI